**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

****

Výstavba chodníku od ZD Starojicko po ulici Na Drážkách, Loučka – Nový Jičín

Stavebník: Zpracovatel:

Město Nový Jičín PROJECT WORK s.r.o.

Masarykovo náměstí 1/1 Panská 395

741 01 Nový Jičín 742 13 Studénka

IČ: 00298212 IČ: 292 95 548

**T E X T O V Á Č Á S T**

**b. souhrnná technická ZPRÁVA**

**PD zpracována dle 251. vyhlášky ze dne 24. října 2018, kterou se mění vyhláška 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace pro dopravní stavby (platnost od 1. prosince 2018)**

[B.1 Popis území stavby 4](#_Toc534458062)

[a) charakteristika stavebního pozemku a území 4](#_Toc534458063)

[b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím 4](#_Toc534458064)

[c) Soulad stavby s územně plánovací dokumentací 4](#_Toc534458065)

[d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. Zdrojů nerostů a podzemních vod) 4](#_Toc534458066)

[e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.) 4](#_Toc534458067)

[f) Ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, Natura 2000 apod.) 4](#_Toc534458068)

[g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. 5](#_Toc534458069)

[h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 5](#_Toc534458070)

[i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin 5](#_Toc534458071)

[j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa 5](#_Toc534458072)

[k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu ke stavbě) 5](#_Toc534458073)

[l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice 5](#_Toc534458074)

[m) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí 6](#_Toc534458075)

[n) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo 7](#_Toc534458076)

[o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření 7](#_Toc534458077)

[p) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu 7](#_Toc534458078)

[B.2 Celkový popis stavby 7](#_Toc534458079)

[B.2.1 Celková koncepce řešení stavby 7](#_Toc534458080)

[a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby (u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, popřípadě stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci) 7](#_Toc534458081)

[b) Účel užívání stavby 8](#_Toc534458082)

[c) Trvalá nebo dočasná stavba 8](#_Toc534458083)

[d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem 8](#_Toc534458084)

[e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů 8](#_Toc534458085)

[f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby (návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.) 8](#_Toc534458086)

[g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu (závěry stavebně technického popřípadě stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí) 9](#_Toc534458087)

[h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.) 9](#_Toc534458088)

[i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované druhy a množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.) 9](#_Toc534458089)

[j) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) 9](#_Toc534458090)

[k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvaní ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) 10](#_Toc534458091)

[l) Orientační náklady stavby 10](#_Toc534458092)

[B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 10](#_Toc534458093)

[a) Urbanismus (územní regulace, kompozice prostorového řešení) 10](#_Toc534458094)

[b) Architektonické řešení (kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení) 10](#_Toc534458095)

[B.2.3 Celkové technické řešení 10](#_Toc534458096)

[a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření 10](#_Toc534458097)

[b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima 11](#_Toc534458098)

[c) Celková spotřeba vody 11](#_Toc534458099)

[d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem 11](#_Toc534458100)

[e) Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě 14](#_Toc534458101)

[B.2.4 Bezbariérové užívání stavby 14](#_Toc534458102)

[B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby 14](#_Toc534458103)

[B.2.6 Základní charakteristika objektů 14](#_Toc534458104)

[a) Popis současného stavu 14](#_Toc534458105)

[b) Popis navrženého řešení 15](#_Toc534458106)

[B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů 15](#_Toc534458107)

[B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení 16](#_Toc534458108)

[B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana 16](#_Toc534458109)

[B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí 16](#_Toc534458110)

[B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 16](#_Toc534458111)

[a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží 16](#_Toc534458112)

[b) Ochrana před bludnými proudy 16](#_Toc534458113)

[c) Ochrana před technickou seizmicitou 16](#_Toc534458114)

[d) Ochrana před hlukem 16](#_Toc534458115)

[e) Protipovodňová opatření 16](#_Toc534458116)

[f) Ochrana před sesuvy půdy 16](#_Toc534458117)

[g) Ochrana před vlivy poddolování 16](#_Toc534458118)

[h) Ostatní negativní vlivy 16](#_Toc534458119)

[B.3 Připojení na technickou infrastrukturu 17](#_Toc534458120)

[a) Napojovací místa technické infrastruktury 17](#_Toc534458121)

[b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky 17](#_Toc534458122)

[B.4 Dopravní řešení 17](#_Toc534458123)

[a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace 17](#_Toc534458124)

[b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu 17](#_Toc534458125)

[c) Doprava v klidu 17](#_Toc534458126)

[d) Pěší a cyklistické stezky 17](#_Toc534458127)

[B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 17](#_Toc534458128)

[a) Terénní úpravy 17](#_Toc534458129)

[b) Použité vegetační prvky 17](#_Toc534458130)

[c) Biotechnická, protierozní opatření 18](#_Toc534458131)

[B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana 18](#_Toc534458132)

[a) Vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda a půda) 18](#_Toc534458133)

[b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině 18](#_Toc534458134)

[c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 18](#_Toc534458135)

[d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu stavby na životní prostředí, je-li podkladem (EIA) 18](#_Toc534458136)

[e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo – li vydáno 19](#_Toc534458137)

[f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů 19](#_Toc534458138)

[B.7 Ochrana obyvatelstva 19](#_Toc534458139)

[B.8 Zásady organizace výstavby 19](#_Toc534458140)

[B.8.1.1 Technická zpráva **Chyba! Záložka není definována.**](#_Toc534458141)

[B.8.1.2 Výkresy **Chyba! Záložka není definována.**](#_Toc534458142)

[B.8.1.3 Harmonogram výstavby **Chyba! Záložka není definována.**](#_Toc534458143)

[B.8.1.4 Schéma stavebních postupů **Chyba! Záložka není definována.**](#_Toc534458144)

[B.8.1.5 Bilance zemních hmot **Chyba! Záložka není definována.**](#_Toc534458145)

[B.9 Celkové vodohospodářské řešení 19](#_Toc534458146)

# Popis území stavby

### charakteristika stavebního pozemku a území

Řešená stavba se nachází v Novém Jičíně – městské části Loučka. Jedná se o periferní část města nacházející se na trase mezi Novým a Starým Jičínem. Pro tuto lokalitu je typická především nízká rodinná zástavba bez větší průmyslové zátěže. Samotná stavba je situována při pravém okraji stávající komunikace (ul. Císařská) ve směru do Nového Jičína a to od autobusové zastávky Nový Jičín, Loučka, ZD po ulici Na Drážkách.

Hlavním účelem stavby je zajištění bezpečného pohybu pěších podél ul. Císařské směrem k autobusové zastávce Nový Jičín, Loučka, ZD. Součástí stavby je pak také zřízení kontejnerových stání umístěných mimo současnou autobusovou zastávku.

Umístění stavby je dáno zadáním a polohou stávající komunikace III/04816. Prostor staveniště je z jedné strany lemován ul. Císařskou (III/04816) a ze strany druhé pak soukromým pozemkem - loukou. Stavbu bylo nutné koncipovat tak, aby byl zásah do soukromého pozemku minimální s v souladu s předběžnými dohodami mezi vlastníkem přilehlého pozemku a investorem stavby.

### Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí dne 4.5.2018 pod č.j.: ÚPSŘ/31122/2018.

### Soulad stavby s územně plánovací dokumentací

Město Nový Jičín má územní plán z 1.10.2009. V současné době je platná změna č.4. z 30.11.2016.

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Nový Jičín. Stavba se nachází v ploše dopravní infrastruktura – dopravní.

### Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. Zdrojů nerostů a podzemních vod)

Dle geologické mapy se v dané oblasti nacházení nivní sedimenty (nezpevněný sediment) a sprašové hlíny (nezpevněný sediment).

Stavba spadá do 1. geotechnické kategorie. Geotechnický průzkum se díky jednoduchosti a rozsahu stavby neuvažuje.

Nerosty se v lokalitě nevyskytují, hladina podzemní vody nebyla z důvodu rozsahu (výkopu) stavby zjišťována. K ovlivnění podzemních vod stavbou nedojde.

### Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V rámci projektu z důvodu jeho obsahu a rozsahu nebyl proveden žádný průzkum, výjimka průzkumu vedení stávajících inženýrských sítí a technického průzkumu projektanta na místě stavby.

U stávajících sítí dotčených stavbou nedojde ke změně jejich vlastníků.

Cetin a.s. – sdělovací vedení

SMVaK a.s. – vodovod a kanalizace

Innogy a.s. – plynovody STL

ČEZ a.s. – el. vedení NN

### Ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, Natura 2000 apod.)

Území není chráněno podle jiných právních předpisů. Nenachází se v památkové rezervaci či zóně ani v území Natura 2000 či jiných chráněných území.

### Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti ani v poddolovaném území.

### vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

* Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou dojde ke zlepšení bezpečnosti pěších v dané lokalitě, neboť tito budou vyčlenění mimo stávající vozovku.

* Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době projekčních prací nebyly známy žádné plánované stavby v řešené lokalitě

* Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizace stavby nemá dopad na jiné stavby. Viz odrážka výše.

Stavbu není potřeba chránit, respektive není nutné chránit okolní stavby od jakýchkoliv negativních účinků stavby (hluk, vibrace apod.).

Jelikož dojde výstavbou chodníku k zamezení odvádění dešťových vod z ul. Císařské do přilehlé krajnice, dojde v rámci stavby k vybudování nových uličních vpustí a zřízení liniového odvodnění formou průtočných obrubníků. V místě křížení s příjezdovou komunikací k č.p.10 je navíc osazen liniový odvodňovací žlab zamezující přitékání dešťových vod na chodník. Tento je vzhledem k druhu pojížděných vozidel navržen ve třídě zatížení D400.

### Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce nejsou řešeny. Dojde pouze ke stavební úpravě výtokového objektu zatrubnění příkopu.

V rámci stavby nedochází ke kácení. Dojde pouze k mýcení náletových křovin.

### Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky ZPF budou stavbou dotčeny. Jedná se o pozemky p.č. 37. a 38. Technická ani biologická rekultivace se nepředpokládá. Záměr na pozemcích parc. č. 37 a 38 nevyžaduje souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu ve smyslu § 9 odst. 2 písm. a) bod 1 zákona o ochraně ZPF, neboť má být ze zemědělského půdního fondu odňata zemědělská půda v zastavěném území pro stavbu o výměře do 25 m2.

Jednotlivé zábory pozemků jsou popsány v příloze F.1 Situace záboru pozemků.

### Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu ke stavbě)

Stavba nemá potřebu napojení se na stávající technickou infrastrukturu.

Staveniště bude přístupné z ulice Císařské a Na Drážkách. Zhotovitel musí během stavby dbát na zvýšenou bezpečnost zejména s ohledem na možný výjezd pracovních strojů do zúženého průjezdné profilu místní komunikace.

Stavba nevyžaduje realizaci objízdné trasy, případně výluku. Předpokládá se realizace za provozu s částečným omezením, jenž spočívá v provedení lokálního zúžení ul. Císařské na hodnotu min. 5,5m. Viz příloha F.3 Zásady organizace výstavby.

Projektovaná rekonstrukce pěší komunikace odpovídá vyhlášce 398/2009 Sb, tzn. jsou zde uplatněny prvky bezbariérovosti (vodicí linie, varovné pásy apod.).

### Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá podmiňující a vyvolané investice.

### Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Katastrální území** | **Parcelní číslo** | **Výměra** | **Druh pozemku** | **BPEJ** | **Vlastník** | **Správce** |
| Loučka u Nového Jičína (687006) | 958/7 | 43 | ostatní plocha |  | Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín |  |
| Loučka u Nového Jičína (687006) | 958/11 | 23 | ostatní plocha |  | Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín |  |
| Loučka u Nového Jičína (687006) | 958/2 | 25607 | ostatní plocha |  | Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava | Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava |
| Loučka u Nového Jičína (687006) | 38 | 1208 | Zahrada | 64811 | Segeťa Edmund, Císařská 10, Loučka, 74101 Nový Jičín  Segeťa Ladislav, Hůrka 76, 74101 Jeseník nad Odrou  Segeťa Miroslav Ing., Císařská 10, Loučka, 74101 Nový Jičín  Sýkorová Olga, Lužická 1148/2, 74101 Nový Jičín |  |
| Loučka u Nového Jičína (687006) | 42 | 2954 | zastavěná plocha a nádvoří |  | Segeťa Edmund, Císařská 10, Loučka, 74101 Nový Jičín  Segeťa Ladislav, Hůrka 76, 74101 Jeseník nad Odrou  Segeťa Miroslav Ing., Císařská 10, Loučka, 74101 Nový Jičín  Sýkorová Olga, Lužická 1148/2, 74101 Nový Jičín |  |
| Loučka u Nového Jičína (687006) | 37 | 7847 315 | Zahrada | 64811  64300 | Segeťa Edmund, Císařská 10, Loučka, 74101 Nový Jičín  Segeťa Ladislav, Hůrka 76, 74101 Jeseník nad Odrou  Segeťa Miroslav Ing., Císařská 10, Loučka, 74101 Nový Jičín  Sýkorová Olga, Lužická 1148/2, 74101 Nový Jičín |  |
| Loučka u Nového Jičína (687006) | 954 | 2850 | Ostatní plocha |  | Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín |  |

### Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevznikne ochranné ani bezpečnostní pásmo.

### Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Z důvodu rozsahu a charakteru stavby nejsou žádné požadavky na sledování přetvoření či monitoring.

### Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba nepotřebuje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

Stavba nemá potřebu napojení se na stávající technickou infrastrukturu.

Staveniště bude přístupné z ulice Císařské a Na Drážkách. Zhotovitel musí během stavby dbát na zvýšenou bezpečnost zejména s ohledem na možný výjezd pracovních strojů do zúženého průjezdné profilu místní komunikace.

Stavba nevyžaduje realizaci objízdné trasy, případně výluku. Předpokládá se realizace za provozu s částečným omezením, jenž spočívá v provedení lokálního zúžení ul. Císařské na hodnotu min. 5,5m.

# Celkový popis stavby

## Celková koncepce řešení stavby

#### Nová stavba nebo změna dokončené stavby (u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, popřípadě stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci)

Předmětem stavby je vybudování chodníku pro pěší. V tomto odstavci jsou tedy řešeny parametry týkající se tohoto chodníku.

Povrchy obou částí, tedy jak chodníku, tak plochy pro kontejnery, budou řešeny jako dlážděné z betonové dlažby tl.60mm. Od komunikace bude chodník oddělen silničním betonovým obrubníkem vyvýšeným 125mm nad povrch komunikace. Na straně krajnice pak bude lemován chodníkovým betonovým obrubníkem vyvýšeným min. 70mm nad úroveň dlažby tak, aby tvořil umělou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. V místě, kde dochází ke křížení chodníku s příjezdovou komunikací k č.p.10 je silniční obruba snížena na úroveň 2cm nad vozovku a chodníková obruba je zapuštěna. V případě kontejnerového stání jsou pak silniční obruby zapuštěny. Chodníkové obruby jsou pak střídavě zapuštěny a vyvýšeny. Důvodem je odvedení dešťových vod ze zpevněné plochy a zabránění pojezdu nezabržděných kontejnerů mimo plochu.

Vzhledem k umístění chodníku do prostoru nezpevněné krajnice stávající komunikace, bylo nutné posunout také příkop přiléhající silničnímu tělesu. Tento je navíc zpevněn betonovou příkopovou tvárnicí. Vtokový objekt propustku nacházející se na daném příkopu bude v rámci stavby pročištěn a v nezbytně nutném rozsahu předlážděn. V prostoru stávajícího čela propustku bude navíc stabilita svahu podpořena betonovou prefabrikovanou zídkou.

Jelikož dojde výstavbou chodníku k zamezení odvádění dešťových vod z ul. Císařské do přilehlé krajnice, dojde v rámci stavby k vybudování nových uličních vpustí a zřízení liniového odvodnění formou průtočných obrubníků. V místě křížení s příjezdovou komunikací k č.p.10 je navíc osazen liniový odvodňovací žlab zamezující přitékání dešťových vod na chodník. Tento je vzhledem k druhu pojížděných vozidel navržen ve třídě zatížení D400.

V trase stavby (jak chodníku, tak kontejnerového stání) se nacházejí stávající inženýrské sítě. Tyto budou před zahájením stavebních prací vytyčeny jednotlivými správci. V případě sdělovacích kabelů dojde k jejich obnažení a uložení do půlených chrániček a k připoložení rezervní chráničky. K položení chrániček dojde tak, aby přesahovaly zpevnění v minimální délce 0,50m. Rezervní prostupy budou utěsněny proti vniknutí nečistot a geodeticky zaměřeny. Jejich zához bude proveden až po odsouhlasení příslušným správcem nebo jím pověřenou osobou. Šířka nově řešeno chodníku je uvažována 1,50m. Délka od napojení na autobusovou zastávku po zakončení v ul. Na Drážkách pak činí 118m.

Vedení nového chodníku respektuje stávající místní komunikaci. Poloha kontejnerového stání vychází z požadavku investora.

Výškové řešení chodníku odpovídá stávajícímu vedení místní komunikace. Podélný sklon se pohybuje kolem 0,50 %, maximální podélný sklon tak nepřekročí 8,33 %. V místech, kde je pak podélný sklon menší než 0,50%, je pro odvodnění použito kompozitních odvodňovacích obrubníků.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,0% směrem do vozovky.

#### Účel užívání stavby

Stavba bude využívána jako komunikace pro pěší.

#### Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

#### Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Navržené řešení je zcela v souladu se všemi platnými předpisy a normami. Návrh odpovídá normě ČSN 73 6110 Projektování místní komunikací a TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – Dodatek 1. Dále stavba splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. (§ 2 odst. 1 písm. a)-pozemní komunikace a veřejná prostranství o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Rozsah a obsah této PD (stupeň PDPS) je zpracován dle vyhlášky 146/2008 Sb., příloha č. 6 (1.12.2018).

Pro tuto stavbu nejsou zapotřebí výjimky z technických požadavků.

#### Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky a požadavky dotčených orgánů sítí jsou v projektové dokumentaci zapracovány. Vyjádření dotčených orgánů jsou přiloženy v dokladové části PD.

#### Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby (návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.)

Šířka komunikace pro pěší je navržena 1,50 m. Příčný sklon je navržen 2,00 %. Podélný sklon nepřekročí 8,33 %.

Technické parametry přilehlé silnice III. třídy jsou následující:

* Max. rychlost na komunikaci 50 km/h
* Povrch z asfaltobetonu
* Šířka v rozmezí 6,50-7,50 m
* Intenzita dopravy dle celostátního sčítání dopravy z r. 2016 je 2 067 voz/den (RDPI v pracovním dni).

#### U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu (závěry stavebně technického popřípadě stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí)

Jedná se o novostavbu, neřešeno.

#### Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Ochrana dle jiných právních předpisů se na stavbu nevztahuje.

#### Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované druhy a množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Stavba po své realizaci nebude produkovat odpady ani emise a nebude spotřebovávat žádná média či hmoty.

Jelikož dojde výstavbou chodníku k zamezení odvádění dešťových vod z ul. Císařské do přilehlé krajnice, dojde v rámci stavby k vybudování nových uličních vpustí a zřízení liniového odvodnění formou průtočných obrubníků. V místě křížení s příjezdovou komunikací k č.p.10 je navíc osazen liniový odvodňovací žlab zamezující přitékání dešťových vod na chodník. Tento je vzhledem k druhu pojížděných vozidel navržen ve třídě zatížení D400.

#### Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Vzhledem k tomu, že předmětem stavby je vybudování chodníku pro pěší, který bude situován v souběhu s místní komunikací, bude tento realizován s minimálním omezením provozu takto:

1. Naříznutí pracovní spáry cca 1,20m od hrany vozovky, odfrézování horních živičných vrstev, vybourání spodních živičných vrstev.
2. Odkop svahu a realizace zazubení, odkop jam pro vybudování vpustí dešťové kanalizace, odkop pro založení opěrných zdi (betonových prefabrikátů), realizace opěrných zdí s jejich postupným obsypem.
3. Provedení nových přípojek ke kanalizačním vpustem, obsyp trub, provedení hutněného násypu a aktivní zóny chodníku. Realizace nových obrub, včetně odvodňovacích, realizace chodníkových podkladních vrstev.
4. Položení chodníkové dlažby, dobetonávka římsy propustku, realizace zábradlí, položení vozovkových vrstev.
5. Dokončovací práce, urovnání terénu, ohumusování, osetí trávou, vyklizení místa staveniště.

Po dobu výstavby dojde k částečnému omezení dopravy ve smyslu zúžení stávající vozovky. Z důvodu realizace bude vozovka zúžena na dva jízdní pruhy šířky min. 2,75 m. Celková šířka komunikace bude min. 5,50 m a bude na straně stavby lemována přechodným dopravní značení Z4. Ve směrovém oblouku je doporučeno provést zúžení co nejmenší, ať je zajištěn plynulý průjezd všech vozidel směrovým obloukem.

#### Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvaní ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Z hlediska realizace je možno stavbu rozdělit na část chodníku a část kontejnerového stání. Tyto dvě části je možno realizovat nezávisle na sobě a není tedy nutné předat do užívání stavbu jako celek, ale je možné ji předat po uvedených částech.

Z hlediska časových vazeb a zajištění bezpečnosti provozu je vhodné realizovat nejprve část kontejnerových stání, neboť na takto vybudovanou plochu je pak možno přemístit kontejnery nacházející v místě, které bude následně přeřešeno na chodník pro pěší.

#### Orientační náklady stavby

V rámci PDPS byl sestaven podrobný položkový rozpočet.

## Celkové urbanistické a architektonické řešení

1. Urbanismus (územní regulace, kompozice prostorového řešení)

Z hlediska urbanistického řešení nejsou kladeny zvláštní požadavky vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu dopravní infrastruktury.

1. Architektonické řešení (kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení)

Pěší komunikace je vedena podél silnice. Povrchy obou částí, tedy jak chodníku, tak plochy pro kontejnery, budou řešeny jako dlážděné z betonové dlažby tl.60mm. Od komunikace bude chodník oddělen silničním betonovým obrubníkem vyvýšeným 125mm nad povrch komunikace. Na straně krajnice pak bude lemován chodníkovým betonovým obrubníkem vyvýšeným min. 70mm nad úroveň dlažby tak, aby tvořil umělou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. V místě, kde dochází ke křížení chodníku s příjezdovou komunikací k č.p.10 je silniční obruba snížena na úroveň 2cm nad vozovku a chodníková obruba je zapuštěna. V případě kontejnerového stání jsou pak silniční obruby zapuštěny. Chodníkové obruby jsou pak střídavě zapuštěny a vyvýšeny. Důvodem je odvedení dešťových vod ze zpevněné plochy a zabránění pojezdu nezabržděných kontejnerů mimo plochu.

Povrch chodníku bude z betonové dlažby šedé, v místech snížení obruby pod 0,08 m bude osazen varovný pás z červené reliéfní dlažby, která bude lemována šedou betonovou hladkou dlažbou o rozměru 200x200x80 mm. Díky tomuto stavba nebude vzbuzovat rušivý dojem a do okolí zapadne. Nejsou vzneseny žádné požadavky na splnění architektonického řešení pěší komunikace. Také veškeré chodníky v Hladkých Životicích jsou a budou řešeny obdobně.

## Celkové technické řešení

##### Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavba je navržena jako jeden stavební objekt. Žádné výpočty nebyly provedeny. Návrh konstrukce pěší komunikace byl proveden dle TP 170-Dodatek 1 tak, aby vyhověl občasnému pojezdu techniky údržby (např. při odstraňování sněhu apod.).

Součástí stavby je vybudování nového chodníku pro pěší, situovaného při pravé straně místní komunikace ul. Císařská a vybudování kontejnerového stání na konci ulice Na Drážkách. Oba povrchy budou řešeny jako dlážděné z betonové dlažby. Od komunikace bude chodník oddělen silničním betonovým obrubníkem. Na straně krajnice pak bude lemován chodníkovým betonovým obrubníkem tak, aby tvořil umělou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. V místě, kde dochází ke křížení chodníku s příjezdovou komunikací k č.p.10 je silniční obruba snížena a chodníková obruba je zapuštěna. V případě kontejnerového stání jsou pak silniční obruby zapuštěny. Chodníkové obruby jsou pak střídavě zapuštěny a vyvýšeny. Důvodem je odvedení dešťových vod ze zpevněné plochy a zabránění pojezdu nezabržděných kontejnerů mimo plochu.

Vzhledem k umístění chodníku do prostoru nezpevněné krajnice stávající komunikace, bylo nutné posunout také příkop přiléhající silničnímu tělesu. Tento je navíc zpevněn betonovou příkopovou tvárnicí. Vtokový objekt propustku nacházející se na daném příkopu bude v rámci stavby pročištěn a v nezbytně nutném rozsahu předlážděn. V prostoru stávajícího čela propustku bude navíc stabilita svahu podpořena betonovou prefabrikovanou zídkou.

Jelikož dojde výstavbou chodníku k zamezení odvádění dešťových vod z ul. Císařské do přilehlé krajnice, dojde v rámci stavby k vybudování nových uličních vpustí a zřízení liniového odvodnění formou průtočných obrubníků. V místě křížení s příjezdovou komunikací k č.p.10 je navíc osazen liniový odvodňovací žlab zamezující přitékání dešťových vod na chodník. Tento je vzhledem k druhu pojížděných vozidel navržen ve třídě zatížení D400.

V trase stavby (jak chodníku, tak kontejnerového stání) se nacházejí stávající inženýrské sítě. Tyto budou před zahájením stavebních prací vytyčeny jednotlivými správci. V případě sdělovacích kabelů dojde k jejich obnažení a uložení do půlených chrániček a k připoložení rezervní chráničky. K položení chrániček dojde tak, aby přesahovaly zpevnění v minimální délce 0,50m. Rezervní prostupy budou utěsněny proti vniknutí nečistot a geodeticky zaměřeny. Jejich zához bude proveden až po odsouhlasení příslušným správcem nebo jím pověřenou osobou.

Šířka chodníku je min. 1,50 m a povrch je z betonové dlažby. V místě snížení obruby pod 0,08 m bude osazen varovný pás z reliéfní dlažby. Příčný sklon je vždy max. 2% směrem k vozovce. Podélný sklon nepřesahuje 8,33% a sklony ramp jsou max. 1:8 (12,50%).

Technicky byla oprava/rekonstrukce navržena tak, aby splňovala normu ČSN 73 6110 a vyhlášku 398/2009 Sb.

Podrobně je technické řešení specifikováno a popsáno v příloze D.1.01 Technická zpráva.

##### Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba po svém dokončení nebude mít žádné výše zmíněné nároky. Jedná se o pěší komunikaci, která bude sloužit pouze pro pohyb pěších. Nové veřejné osvětlení zde není navrženo.

Nároky na energii a vodu budou pouze po dobu výstavby. Tyto si pokryje sám zhotovitel např. pomocí elektrocentrály a velkoobjemových barelů s užitkovou vodou.

##### Celková spotřeba vody

Stavba po své rekonstrukci nebude mít žádné nároky na spotřebu vody. Voda bude spotřebovávána pouze po dobu výstavby na nutné stavební práce a úklidy. Tuto spotřebu bude řešit zhotovitel stavby.

##### Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Možné druhy odpadů vznikající během výstavby:

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

Dle zákona č.185/2001 (o odpadech) se musí odpad třídit a vést o něm evidence dle druhu, množství a způsobu nakládání s ním.Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016, Katalog odpadů.

Likvidace nebezpečných odpadů, které budou vznikat při stavbě, bude prováděna odbornými firmami k těmto úkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání. Ostatní odpad, který není nutné likvidovat speciálně, bude likvidován běžným způsobem (technické služby, kovošrot,…) popřípadě bude recyklován a znovu využit na stavbě (například beton, neznečištěná zemina, atd.)

Množství odpadů vzniklé na stavbě není stanoveno. Je v zájmu zhotovitele stavby, aby řádnou stavební činností omezil tato množství na minimum.

Odpady vzniklé při výstavbě jsou odpady skupiny č. 15 Odpadní obaly a skupiny č. 17 Stavební   
a demoliční odpady. Stavební odpad a obaly budou skladovány ve velkoobjemových kontejnerech se zajištěním ochrany proti úniku (ztrátě) skladovaných odpadů. Recyklovatelné odpady budou tříděny   
a skladovány odděleně, odvoz do sběrných surovin nebo k recyklaci.

Kategorizace odpadů stavby:

|  |  |
| --- | --- |
| 5 01 | Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu) |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly |
| 15 01 02 | Plastové obaly |
| 15 01 03 | Dřevěné obaly |
| 15 01 04 | Kovové obaly |
| 15 01 05 | Kompozitní obaly |
| 15 01 06 | Směsné obaly |
| 15 01 07 | Skleněné obaly |
| 15 01 09 | Textilní obaly |
| 15 01 10\* | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné |
| 1501 11\* | Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob |
| 15 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy |
| 15 02 02\* | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami |
| 15 02 03 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02 |
| 17 01 | Beton, cihly, tašky a keramika |
| 17 01 01 | Beton |
| 17 01 02 | Cihly |
| 17 01 03 | Tašky a keramické výrobky |
| 17 01 06\* | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 |
| 17 02 | Dřevo, sklo a plasty |
| 17 02 01 | Dřevo |
| 17 02 02 | Sklo |
| 17 02 03 | Plasty |
| 17 02 04\* | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné |
| 17 03 | Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu |
| 17 03 01\* | Asfaltové směsi obsahující dehet |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 17 03 03\* | Uhelný dehet a výrobky z dehtu |
| 17 04 | Kovy (včetně jejich slitin) |
| 17 04 01 | Měď, bronz, mosaz |
| 17 04 02 | Hliník |
| 17 04 03 | Olovo |
| 17 04 04 | Zinek |
| 17 04 05 | Železo a ocel |
| 17 04 06 | Cín |
| 17 04 07 | Směsné kovy |
| 17 04 09\* | Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami |
| 17 04 10\* | Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 |
| 17 05 | Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina |
| 17 05 03\* | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |
| 17 05 05\* | Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky |
| 17 05 06 | Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 |
| 17 05 07\* | Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky |
| 17 05 08 | Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 |
| 17 06 | Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu |
| 17 06 01\* | Izolační materiál s obsahem azbestu |
| 17 06 03\* | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 |
| 17 06 05\* | Stavební materiály obsahující azbest |
| 17 08 | Stavební materiál na bázi sádry |
| 17 08 01\* | Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami |
| 17 08 02 | Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01 |
| 17 09 | Jiné stavební a demoliční odpady |
| 17 09 01\* | Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť |
| 17 09 02\* | Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB) |
| 17 09 03\* | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |

Papírové a lepenkové obaly 15 01 01 B

Plastové obaly 15 01 02 B

Dřevěné obaly 15 01 03 A

Kovové obaly 15 01 04 B

Textilní obaly 15 01 09 B

Beton 17 01 01 A

Tašky a keramické výrobky 17 01 03 A

Dřevo 17 02 01 A

Plasty 17 02 03 B

Asfaltové směsi 17 03 02 A

Zemina a kamení 17 05 04 A

Směsné stavební materiály 17 09 04 A

Výskyt nebezpečných odpadů (C) se nepředpokládá

Způsob likvidace odpadů:

A – odvoz na skládku

B – třídění, oddělené skladování, recyklace

C – odvoz na skládku nebezpečných odpadů

Pro případné další odpady viz katalog odpadů – příloha č. 1 vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

* výkopové práce
* frézování a demolice částí stávajících konstrukcí (vozovka, pěší komunikace)
* pokládání jednotlivých vrstev komunikací
* případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanizmů) – zejména odpady sk. 9 „odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze“. Případně zachycené látky vzniklé při řešení havarijních situací budou skladovány v těsných uzamykatelných sudech a bude s nimi nakládáno dle zákona 185/2001 Sb.

Emise:

Rozptylová studie nebyla provedena. Zvýšení emisí bude pouze po dobu výstavby.

Nakládání s vyzískaným materiálem:

V rámci stavby se nepředpokládá zpětné využití vyzískaného materiálu (z důvodu rozsahu a charakteru stavby a množství vyzískaného materiálu). Veškerý vyzískaný materiál bude roztřízen a dle svého druhu odvezen na skládku, popř. k recyklaci (plasty, kov, papír apod.)

##### Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí.

## Bezbariérové užívání stavby

(zásady řešení přístupnosti stavby a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů)

Stavba je navržena se všemi prvky usnadňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace tak, jak je vyžadováno vyhláškou 398/2009 Sb. Jako přirozená vodící linie je navržena vyvýšena obruba v zadní hraně chodníku. Jsou zde navrženy hmatné úpravy z dlažby s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.4 – varovný pás. Tato reliéfní dlažba je lemována dlažbou pro zajištění funkčnosti hmatového kontrastu – bet. dlažba šedá hladká bez zkosených hran, rozměr 200x200x80 (spáry max. š. 4 mm, 5 ks spár mezi dlažebními prvky na jeden metr délky-rovinatost dlažby dle ČSN 74 4505). Jako zvláštní/vybrané stavební výrobky pro TZP je zde pouze reliéfní dlažba. Zbylé úpravy pro bezbariérovost stavby jsou řešeny „klasickými“ stavebními výrobky, např. betonové obruby, betonová dlažba apod.

**Všechny materiály musí splňovat podmínky NV 163/2002 Sb. v aktuálním znění a dále TN TZÚS 12.03.04-06. Povrch dlažby musí dále splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhl. č. 398/2009 Sb.**

Sklon pěší komunikacenepřesahuje v žádném místě 8,33%. Příčný sklon nepřesahuje 2,00% a min. š. chodníku je 1,50 m.

## Bezpečnost při užívání stavby

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení. Bezpečnost stavby při užívání je tedy zajištěna.

## Základní charakteristika objektů

###### Popis současného stavu

Řešená stavba se nachází v Novém Jičíně – městské části Loučka. Jedná se o periferní část města nacházející se na trase mezi Novým a Starým Jičínem. Pro tuto lokalitu je typická především nízká rodinná zástavba bez větší průmyslové zátěže. Samotná stavba je situována při pravém okraji stávající komunikace (ul. Císařská) ve směru do Nového Jičína a to od autobusové zastávky Nový Jičín, Loučka, ZD po ulici Na Drážkách.

###### Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

1. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

Umístění stavby je dáno zadáním a polohou stávající komunikace III/04816. Pěší komunikace je vedena jako místní komunikace IV. Třídy – nepřístupná provozu silničních motorových vozidel.

1. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch)

Pěší komunikace je místní komunikací IV. třídy– nepřístupná provozu silničních motorových vozidel, funkční skupina D2. Návrhová rychlost na přilehlé pozemní komunikaci je 50 km/h (intravilán obce).

Základní šířka pěší komunikace je 1,50 m (0,50 m bezpečnostní odstup od vozovky + 0,75 m průchozí prostor + 0,25 m bezpečnostní odstup od případné vnější překážky).

Zemní těleso není navrženo, pěší komunikace je vedena v úrovni terénu. Použití druhotných (vyzískaných) materiálu není z důvodu rozsahu a charakteru stavby uvažováno.

Posouzení návrhu zpevněných ploch nebylo provedeno. Skladba kce chodníku je navržena dle TP-170 Dodatek 1.

Bilance zemních prací je podrobně uvedena v příloze F.3.5 Bilance zemních hmot.

2. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty nejsou v rámci stavby uvažovány. V rámci zajištění stability svahu a s ohledem na nutnost respektovat dohodnutý zásah do území bylo nutné v prostoru před vtokovým objektem propustku umístit opěrnou zeď. Tato je tvořena prefabrikovaným prvkem tvaru L. Její osazení je patrné ze vzorového příčného řezu a situace.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Jelikož dojde výstavbou chodníku k zamezení odvádění dešťových vod z ul. Císařské do přilehlé krajnice, dojde v rámci stavby k vybudování nových uličních vpustí a zřízení liniového odvodnění formou průtočných obrubníků. V místě křížení s příjezdovou komunikací k č.p.10 je navíc osazen liniový odvodňovací žlab zamezující přitékání dešťových vod na chodník. Tento je vzhledem k druhu pojížděných vozidel navržen ve třídě zatížení D400.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřešeno.

6. Objekty ostatních skupin objektů

Chodník je vzhledem k bezpečnosti lemován dvoumadlovým ocelovým zábradlím výšky 1,1m. Toto je umístěno v krajnici za chodníkovou obrubou a je osazeno do vrtaných betonových patek DN300. Délka zábradlí činí 88m.

## Základní charakteristika technických a technologických objektů

V rámci stavby nejsou navrženy žádné technické a technologické objekty.

## Zásady požárně bezpečnostního řešení

*Posouzení technických podmínek požární ochrany:*

Stavba je dle Zákona 133/1985 Sb.  o požární ochraně a dle §4 Členění provozovaných činností podle požárního nebezpečí (1). Podle míry požárního nebezpečí se provozované činnosti člení do kategorií a je zařazena do kategorie:

a) bez zvýšeného požárního nebezpečí

Z důvodu rozsahu a charakteru stavby není třeba vypracovávat požárně bezpečnostní řešení stavby. Realizací projektu se nijak neovlivní příjezdy HZS k okolním stavbám, či průjezdy HZS po přilehlé silnici III/04816.

## Úspora energie a tepelná ochrana

Není z hlediska charakteru stavby předmětem PD.

## Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).*

Zásady řešení parametrů stavby nejsou předmětem této PD.

Hluk, vibrace a prašnost bude zvýšena maximálně v době realizace. Co největší eliminace těchto nežádoucích vlivů je povinností zhotovitele (je požadováno čištění stavebních strojů, kropení vozovky, provádění stavebních prací v době těmto pracím vymezené apod.).

## Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba se nachází v lokalitě s nízkou mírou nebezpečí pronikání radonu z podloží (kvartér, hlubší podloží, nízký). Není třeba přijímat bezpečnostní opatření v rámci této problematiky.

1. Ochrana před bludnými proudy

Stavba díky svému charakteru nemůže být ovlivněna bludnými proudy (neobsahuje kovové části).

1. Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba díky svému charakteru nemůže být ovlivněna technickou seizmicitou.

1. Ochrana před hlukem

Stavbu není potřeba chránit před hlukem.

1. Protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje protipovodňová opatření. Svou konstrukcí, za předpokladu dodržení všech stavebních postupů a provedení dle této PD, odolá případné povodni.

1. Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v lokalitě s výskytem sesuvů pudy.

1. Ochrana před vlivy poddolování

V lokalitě nejsou stará ani nová důlní díla. Stavbu není třeba chránit před vlivy poddolování.

1. Ostatní negativní vlivy

V době vydání PD nejsou známy žádné další negativní vlivy, které by mohly ovlivnit stavbu. Konstrukce pěší komunikace je navržena tak, aby odolala případnému pojezdu vozidel technických služeb (v celé délce chodníku – např. z důvodu zimní údržby apod.).

# Připojení na technickou infrastrukturu

1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba není napojena na místa technické infrastruktury.

1. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není předmětem této PD.

# Dopravní řešení

1. popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V místech vstupu do vozovky je chodník snížena na hodnotu 2cm nad úroveň vozovky. Snížené obruby jsou pak lemovány varovným pásem z reliéfní kontrastní dlažby šířky 40cm. Vodící linie chodníku je tvořena chodníkovou obrubou vyvýšenou o min. 6cm nad úroveň dlažby. Podélné sklony nepřesahují hodnotu 8,33%. Příčný sklon chodníku je navržen ve sklonu 2,0%.

1. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Staveniště bude přístupné z ulice Císařské a Na Drážkách. Zhotovitel musí během stavby dbát na zvýšenou bezpečnost zejména s ohledem na možný výjezd pracovních strojů do zúženého průjezdné profilu místní komunikace.

1. Doprava v klidu

Není předmětem této PD.

1. Pěší a cyklistické stezky

Cyklistické stezky nejsou řešeny.

Popis komunikací viz výše.

# Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

1. Terénní úpravy

Zemní práce souvisí zejména s provedením propojení nově budovaného tělesa chodníku a stávajícího silničního tělesa. Propojení bude provedeno zazubením dle vzorových listů VL2, MD ČR. Vybudováním nového tělesa chodníku dojde k odsunu stávajícího odvodňovacího příkopu, který bude realizován v nové odsunuté poloze.

Konečná úprava terénu spočívá v dorovnání nově upraveného terénu na terén původní. Dojde také k ohumusování tělesa v tl. 0,15m.

Rozsah zemních prací je patrný ze vzorových a charakteristických příčných řezů.

1. Použité vegetační prvky

V rámci stavby nebyly použity žádné vegetační prvky.

1. Biotechnická, protierozní opatření

Stavba je vedena po terénu a jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu, který nevykazuje potřeby biotechnického, či protierozního opatření.

# Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

1. Vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda a půda)

Ovzduší

Nebylo řešeno.

Hluk

Nebylo řešeno.

Voda

Vodní zdroje ani léčivé prameny se v blízkosti stavby nevyskytují.

Odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to v přímých souvislostech s hlavním staveništěm. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi.

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.Viz kap. B.2.3 odstavec d).

Půda

Pozemky ZPF budou stavbou dotčeny. Jedná se o pozemky p.č. 37. a 38. Technická ani biologická rekultivace se nepředpokládá. Záměr na pozemcích parc. č. 37 a 38 nevyžaduje souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu ve smyslu § 9 odst. 2 písm. a) bod 1 zákona o ochraně ZPF, neboť má být ze zemědělského půdního fondu odňata zemědělská půda v zastavěném území pro stavbu o výměře do 25 m2.

1. vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci stavby nedojde k ovlivnění žádného z výše uvedených faktorů.

1. vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv ani nezasahuje do území Natura 2000.

1. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu stavby na životní prostředí, je-li podkladem (EIA)

Stavba nesplňuje ve smyslu §4 zákona č. 100/2001 Sb. podmínky pro nutnost posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA) ani zjišťovacího řízení.

1. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo – li vydáno

Není řešeno.

1. navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není nutné vymezení ochranných a bezpečnostních pásem.

Ochranná pásma u stávajících inženýrských sítí jsou vymezena jejich správci a uvedena v jejich vyjádření o existenci.

Ochranná pásma (dotčená pásma):

Sdělovací vedení 1,5 m od krajního kabelu kabelové trasy

Vodovod 1,5 m od líce potrubí

Kanalizace 1,5 m od líce potrubí

Plynovod (NTL plynovod) 1,0 m od líce potrubí

Vedení NN 1,0 m od krajního kabelu kabelové trasy

Veřejné osvětlení 1,0 m od krajního kabelu kabelové trasy

# Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou kladeny požadavky civilní ochrany.

# Zásady organizace výstavby

Viz Příloha F.3. Zásady organizace výstavby.

# Celkové vodohospodářské řešení

Nově budovaný chodník a místo pro kontejnery jsou odvodněny příčným a podélným sklonem do vozovky, případně do zeleně. Z tohoto důvodu jsou pak na ul. Císařské doplněny nové uliční vpusti. V místech s podélným sklonem menším než 0,30% je pro odvodnění použito odvodňovacího obrubníku. Uliční vpusti i odvodňovací obrubníky jsou pak odvodněny přes plastové potrubí do přilehlého příkopu.

V místě vjezdu do k č.p.10 je pak pro zamezení přítoku vod ze sjezdu osazen liniový odvodňovací žlab. Vzhledem k pojezdu je tento navrhován na zatížení D400. Rovněž tento žlab je zaústěn do prostoru přilehlého příkopu.

Příkopy uličních vpustí, odvodňovacích obrubníků i liniového žlabu jsou uvažovány plastové DN150.

Ve Studénce, leden 2019 Vypracoval: Till Tomáš